

## IMMAX CESTOVNÍ NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY NSE002



Cena celkem:	<b>7 627 Kč</b> <b>(bez DPH: 6 303 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>8 389 Kč</b>
Ušetříte:	<b>763 Kč</b>
Kód zboží:	NABIMM1004
Part No.:	NSE002
Záruka:	24 měs.
Stav:	Nové zboží

### Popis

#### IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily NSE002

Cestovní nabíjecí stanice **pro elektromobily EV/PHEV s výkonem 22 kW** přináší rychlé a efektivní dobíjení, ať už jste na cestách, doma nebo na nákupním parkovišti. Je vybavena kabelem, který na jedné straně disponuje konektorem **CEE** a na druhé straně zástrčkou typu **TYPE-2**, což umožňuje kompatibilitu s širokým spektrem elektromobilů a plug-in hybridů. Díky funkci **Plug & Play se nabíjení vozidla spustí automaticky** po připojení nabíječky k vozidlu. Kompaktní design, inteligentní technologie a **LED displej** pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu zajišťují spolehlivý provoz a bezpečné dobíjení. Samozřejmostí je ochrana proti přepětí nebo nízkému napětí, proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), proti blesku a proti přehřátí.

#### Klíčové vlastnosti:

**Výkon a napětí:** Nabíjecí stanice poskytuje maximální výkon 22 kW při proudu 32 A a napětí 380 V na třífázovém připojení, což zajišťuje rychlé a spolehlivé nabíjení.

**Kompatibilita:** Vybavena konektory CEE a Typ 2 a adaptérem CEE na Shuko 1 fázi, stanice je kompatibilní s většinou elektromobilů na trhu.

**Délka kabelu:** S 5 metrovým nabíjecím kabelem nabízí dostatečný dosah pro flexibilní umístění a pohodlné připojení.

**Funkce odloženého nabíjení:** umožňuje uživatelům naplánovat začátek nabíjecího procesu na pozdější dobu. To znamená, že můžete nastavit, kdy se má nabíjení elektromobilu automaticky spustit, místo aby začalo okamžitě po připojení k nabíjecí stanici.

#### Tato funkce nabízí několik klíčových výhod:

**Úspora nákladů:** Využití levnějších tarifů za elektřinu během nočních hodin nebo jiných časových úseků s nižší sazbou může významně snížit náklady na nabíjení.

**Optimalizace energetické sítě:** Odložené nabíjení může pomoci snižovat zatížení energetické sítě během špičkových období, což přispívá k efektivnějšímu využívání energie.

**Pohodlí:** Uživatelé mohou naplánovat nabíjení tak, aby bylo vozidlo plně nabitě a připravené k použití v požadovaný čas, například ráno před odjezdem do práce.

Součástí balení je adaptér CEE na standardní zástrčku Schuko 1 fáze pro snadné připojení do běžné elektrické zásuvky.

## ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Připojení:** zástrčka CEE 3 fáze, adaptér CEE na Shuko 1 fáze

**Jmenovitý proud:** standardně 32 A, nastavitelný 10/16/24/32 A

**Jmenovitý výkon:** 22 kW

**Jmenovité výstupní napětí:** AC 85–380 V

**Jmenovité vstupní napětí:** AC 85–380 V

**Délka kabelu:** 5 m

**Ochrana proti zbytkovému proudu:** TypA+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD)

**Izolační odpor kabelu:** >1000 MG (DC 500 V)

**Odolnost kontaktů:** 0,5 mG MAX

**Požární odolnost pouzdra:** UL94V-0

**Velikost kabelového svazku:** 5 × 6 mm<sup>2</sup> + 1 × 0,5 mm<sup>2</sup>

**Barva:** černá

### Kompatibilní modely aut:

Aiways U5, Nissan Ariya

Audi e-tron 50

Audi e-tron 55

Audi e-tron GT

Audi e-tron S 55

Audi e-tron S Sportback 55

Audi e-tron Sportback

Audi e-tron Sportback 55

Audi Q4 e-tron

Audi Q4 Sportback e-tron

BMW i3

BMW i3s

BMW i4, Mercedes EQA

BMW iX3

Citroen e-C4

Citroen e-Space Tourer XS

Citroen e-SpaceTourer M

Citroen e-SpaceTourer XL

CUPRA el-Born

Dacia Spring Electric

DS 3 Crossback E-Tense

Fiat 500e

Fiat 500e Cabrio

Fiat 500e Hatchback

Fisker Karma

Ford C-Max Energi

Ford Focus Electric

Ford Mustang Mach-E ER

Ford Mustang Mach-E SR

Honda e

Honda e Advance

Hyundai IONIQ 5

Hyundai IONIQ Electric

Hyundai Kona Electric

Chevrolet Spark

Jaguar I-Pace

Kia e-Niro

Kia e-Niro, Peugeot Ion

Kia e-Soul

Lightyear One

Mazda MX-30

Mercedes B Class E-Celi

Mercedes EQC 400 4MATIC

Mercedes EQV 300 Extra-Long

Mercedes EQV 300 Long

Mercedes S500 PHEV  
Mercedes Vito E-Cell Van  
MG MG5 EV  
MG ZS EV  
Mini Cooper SE  
Mitsubishi Outlander Phev  
Mitsubishi-I Miev  
Opel Ampera-e  
Opel Corsa-e  
Opel Mokka-e  
Opel Zafira-e Life M  
Opel Zafira-e Life S  
Peugeot e-2008 SUV  
Peugeot e-208  
Peugeot e-Traveller Long  
Peugeot e-Traveller Standard  
Polestar 2  
Porsche Panamera S PHEV  
Porsche Taycan 4S Plus  
Porsche Taycan 4S Seres 3  
Porsche Taycan Cross Turismo  
Porsche Taycan Turbo  
Porsche Taycan Turbo S  
Renault Fluence  
Renault Kangoo Maxi ZE 33  
Renault Twingo Electric  
Renault Zoe ZE50  
SEAT Mii Electric  
Smart EQ forfour  
Smart EQ fortwo cabrio  
Smart EQ fortwo coupe  
Škoda Enyaq iV  
Škoda Enyaq iV 80X  
Škoda Enyaq iV RS  
Tesla Cybertruck  
Tesla Model 3, Renault Zoe ZE40  
Tesla Model Opel Zafira-e Life L  
Tesla Model Y  
Tesla Roadster  
Tesla S/X, Chevrolet Volt  
Toyota Prius  
Vauxhall Ampera  
Volkswagen e-Golf  
Volkswagen e-Up  
Volkswagen e-Up!  
Volkswagen ID.  
Volkswagen ID.3 1st  
Volkswagen ID.3 Pro  
Volkswagen ID.3 Pro S  
Volkswagen ID.3 Pure  
Volkswagen ID.4  
Volkswagen ID.4 1st  
Volkswagen ID.4 Pro Performance  
Volkswagen ID.5  
Volvo V60 PHEV  
Volvo XC40 P8 AWD  
Wolkswagen ID.3 Pro Performancer